



Konstruktør: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Værft & Salg:
luffe@luffe.com

Luffe Yachts ApS
www.luffe.com

Teknisk data:

Længde over alt	12.20 m	Længde vandlinie	10.80 m
Bredde over alt	3.40 m	Køl vægt	2.40 t
Dybgang	(1.85 m/2.25m) 2.08 m	Deplacement	6.50 t
Storsejl	40 m ²	Spinnaker*	125 m ²
Selv-vende Fok	33 m ²	Asymmetrisk*	105 m ²
Genua*	37 m ²	Code*	72 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	30 PS	Diesel tank	85 l
Friskvand tank	160 l	Septiktank	65 l

*Ikke en del af standard båden.

Standard-Båd:

Skrog:

Glasfiberarmeret polyester (E glas og Duoaksial glas) med kerne Divinycell 15 mm.

I bunden er indstøbt TBS stålramme, som har flere formål: Som fæstningspunkt hvor kølbolte er placeret, så den er stærkere ved grundstødning. Som afstivning langskibs. God ballast placering. Fæste for løftestrop til centerløft. Og ikke mindst som mastefod.

Dæk:

Glasfiberarmeret polyester med skumkerne. Under alle beslag er indstøbt krydsfiner. Alle vandrette flader har skridsikker mønster. Der er integreret selv vender til fokken, i overbygning og dæk. Kombineret Anker/sejl-rum med plads til forsejls-rulle, ankerspil, sejl, cykler, etc.

Epoxy Skrog & Dæk: (merpris)

Fremstillet under vakuum, med løbende vævet E-glass.12mm balsa kerne, for højere tryk styrke i skroget og dækket, og sikker infusion. 10-15% vægtreduktion koblet med stivere og stærkere konstruktion. Ingen risiko for osmose. Divinycell i stedet for balsa er en mulighed.

Cockpit:

Stort velfungerende cockpit med selvlæns. Stor kistebænk i styrbord side med plads til bl.a. tanke og teknik. Rorpinds eller rat* styring og fast storskødepunkt. Nedgangsluger som kører væk når man ikke skal bruge dem. Sprayhoodbrønd, så sprayhood er væk når man ikke skal bruge den. Instrumentkasse over nedgang så man frit kan se instrumenterne.

Køl:

Slank blykøl med torpedo. Strømlinet gennem Vandet, og lodret profil som giver et godt greb i vandet. Kølen er monteret til Stålrammen, i bunden af båden.

Som option kan båden leveres med reduceret dybgang 1.85m.

Mulighed for Performance køl, slank glasfiber skaft med bly torpedo og derfor lavt tyngdepunkt. Gennemgående kølbolte, meget sikker konstruktion.*

**Ror:**

Glasfiberarmeret polyester med massiv aluminiums rorstamme. Nålelejer.

Motor:

Yanmar eller Volvo 30hk m. generator & ferskvandskøling. Søvandsfilter og vandudskiller.
2 bladet foldepropel.

Mast & Rig:

Natureloxeret mast og bom. Masten er 9/10 og med 22 grader bagudvendte sallingshorn. Vanterne er fastgjort i lønningskanten. Det giver en let, enkel og stabil rig, uden bagstag og babystag. Fald i masten er (Spectra), og hal er ført tilbage til cockpit. Riggen er rod og med bronze vantskruer.

Tanke:

Vandtank 160l - Dieseltank 85l - Septiktank 65l.

Spil:

Genoa: Frederik Andersen 46ST 2 stk.
Fald: Frederik Andersen 40ST 2 stk.
Storskøde & Spiler: Frederik Andersen 40ST 2 stk. Alle spil er Full-Steel.

Aptering:

Første klasses udførelse i udsøgte træsorter. Håndslæbet og lakeret så mat finish fremkommer. Specielle kundeønsker udføres gerne.

Forkahyt:

Stor dobbeltkøje. 2 klædeskabe med hylder og bøjlestang og hylder over køjerne.
Påklædningsbænk og stuveplads under køjerne.

Toilet:

Rummeligt toilet med håndvask og trykvandshane. Skabe med hylder.
Foldedør til afskærmning af bruseplads. El pumpe til læns af badevand.

Salon:

Lys og venlig salon, med mange limspændte lister og massiv træ. Salonbord med sofa i begge sider. Over sofaerne er der skabe og hylder. Aftagelige ryglæn for ekstra soveplads/stuverum.

Navigations plads:

Kortbord med god arbejdsplads, kortbordslampe, diskret el-panel og god plads til navigationsudstyr.
Skuffer under kortbord.

Pantry:

L-formet pantry med dobbelt vask og trykvandshane. Isoleret boks i rustfrit stål til køl indbygget i bordpladen. Gasovn med vippe beslag. Flere skabe og skuffer.
Indretning til kopper og tallerkner efter ønske. Ståhøjde 1.92m.

**Agterkahyt:**

Separat agterkahyt i bagbord side med stor dobbeltkøje. Langsgående hylde og klædeskab med hylder og bøjlestang.

El:

1 stk. motor batteri og 2 stk. til forbrug. Ledninger løber i PVC rør under dæk.

Et passende antal lamper (Cabin) under dæk.

Lopolight Lanterner i for- og agterpulpit og kombineret motor/dækslys i masten.

Elpanel ved kortbord.

Kompas med lys.

I øvrigt:

Anker med ankerline, 4 stk. fortøjninger,

4 stk. fender i passende størrelse.

Flag på flagspil, skøder og tovværk,

gasanlæg, trykvandsanlæg,

3 spilhåndtag og gardiner.

Teak fenderliste.