



Standardspezifikationen **LUFFE 40.20**

Konstrukteur: Oluf Jørgensen
Kontakt: +45 75 51 72 10

Werft & Verkäufer: Luffe Yachts ApS
luffe@luffe.com www.luffe.com

Technischen Daten:

Länge über Alles	12.20 m	Länge Wasserlinie	10.80 m
Schiffsbreite	3.40 m	Ballast	2.40 t
Tiefgang	(1.85 m) 2.08 m	Verdrängung	6.50 t
Großsegel	40 m ²	Spinnaker*	125 m ²
Selbst-wende Fock	33 m ²	Asymmetrisch*	105 m ²
Genua*	37 m ²	Code*	72 m ²
Motor (Yanmar / Volvo)	30 PS	Dieseltank	85 l
Frischwassertank	160 l	Fäkalientank	65 l

*Nicht im Standardlieferungsumfang enthalten

Standard-Schiff:

Rumpf:

GFK (E-Glas und Duoaxial-Glasfaser) mit Schaumkern. Divinylcel 15 mm.

Im Bodenbereich befindet sich ein einlaminiertes, verzinkter Stahlrahmen zur Befestigung des Kiels, zur Übertragung der Kräfte bei Grundberührungen, zur Versteifung des Rumpfes, zur besseren Ballastverteilung, als Angriffspunkt für den Hebestropp und nicht zuletzt zur Aufnahme der Mastkräfte.

Deck:

GFK mit Schaumkern. Unter den Beschlägen ist Sperrholz einlaminiert. Deck in Antirutschstruktur.

Schiene für die Selbstwendefock im Aufbau und Deck integriert. Großer Segelstauraum vorn mit Platz für Anker und Schlauchboot.

Epoxy Rumpf & Deck (Aufpreis):

Unter Vakuum hergestellt, mit durchgehenden gewebtem E-Glas. Balsa Kern 12mm, für höherer Druckstärke im Rumpf & Deck, und sicherer Infusion. 10-15% Gewichtsparnis bei gleichzeitig steiferer und stärkerer Konstruktion. Keine Gefahr von Osmose. Divinycell statt Balsa ist eine Option.

Cockpit:

Großzügig dimensioniertes, selbstlenzendes Cockpit mit großer Backskiste an StB; hier sind u.a. Tanks und Aggregate eingebaut. Wahlweise Pinnen- oder Radsteuerung. Versenkbares Steckschott. Garage für die Sprayhood. Instrumentenkonsole in der Sprayhoodgarage über dem Niedergang.

Kiel:

Schlanker Bleitorpedo für einen tiefen Schwerpunkt und strömungsoptimiertes senkrechtes Profil für guten "Grip" im Wasser. Der Bleikiel ist mit dem Stahlrahmen verbunden.



Ruder:

GFK Ruder mit solider, walzengelagerter Aluminiumruderachse.

Motor:

Yanmar oder Volvo 30 PS mit Generator, Zweikreiskühlung und 2-Flügel-Faltpropeller.
Seewasserfilter & Wasserabscheider-Filter

Mast:

9/10 Alu-Rigg mit zwei 20° nach achtern gefeilt Salingspaaren. Es handelt sich um ein leichtes, stabiles Rodrigg mit Bronzewantenspanner ohne Back- und Babystag. Kicker. Die Fallen sind in "Spectra" Tauwerk ausgeführt. Spinnakerbaum mit Halterung. Alle Fallen und Strecker werden in Nirorohren unter Deck nach achtern ins Cockpit geführt.

Tanks:

Wasser 160 l. Diesel 90 l. Schmutzwasser ca. 65 l. Alle Niro.

Winschen:

6 Andersen Winschen: 2 x ST 46 / 4 x ST 40. Alle Full Steel

Ausbau:

Erstklassige Handarbeit mit ausgesuchten Hölzern. Individuelle Ausbauwünsche werden gern nach den persönlichen Vorstellungen und Wünschen der zukünftigen Eigner berücksichtigt.

Vorschiff:

Große Doppelkoje mit separatem Sitzplatz. Ablagen über und Schublade unter der Koje.

WC-Raum:

Gut proportionierter Raum mit Innenschale. Dusche und Wasserhahn kombiniert. Absaugung des Duschwassers. Schränke und Ablagen.

Salon:

Heller, freundlicher Ausbau mit formverleimten Leisten. Großer Salontisch mit ergonomisch angepaßtem L-Sofa. Ausreichend Stauraum oberhalb des Sofas. Verschattungselemente vor den Fenstern. Stehhöhe 192cm beim Pantry/Kartentisch Bereich.

Navigation:

Kartentisch mit ausreichend Platz für Seekarten. Kartentischlampe. Großes Elektro-Schaltpaneel und ausreichend Platz für den Einbau von Navigations-instrumenten.



Pantry:

L-förmig mit Doppelspüle in Niro. Druckwasseranlage. In Längsrichtung aufgehängter halbkardanisch Gasherd mit Backofen. Gut isoliertes Kühlfach. Schubladen und Schränke.

Achternkajüte:

Separate Achternkajüte an BB. Große Doppelkoje. Ablagen seitlich an der Bordwand. Kleiderschrank.

Elektrische Ausrüstung:

1 x 12 V / 75 AH Batterie für den Motor, 2 x 100 AH für sonstige Verbraucher.

LOPOLIGHT LED Positionslampen und Dampferlicht nach EU-Vorschrift.

Die Kabelstränge laufen in PVC-Leerrohren.

Zwei Hauptschalter, d.h. getrennt für Motor und sonstige Verbraucher.

CABIN Halogenlampen in ausreichender Anzahl unter Deck.

Elektro-Paneel am Kartentisch.

Kompaßbeleuchtung.

Weitere Ausrüstung:

Anker passender Größe mit Ankerleine.

4 Festmacher und 4 Fender.

Flagge und Flaggenstock.

Bug und Heckkorb.

Gasanlage nach EU-Vorschriften.

Druckwasseranlage.

3 Winschkurbeln.